

INFORMACJE PAŃSTW CZŁONKOWSKICH

Formy transportu mające zastosowanie w państwach członkowskich strefy euro

Artykuł 13 ust. 5

Rozporządzenie (UE) nr 1214/2011

(2015/C 15/03)

KOMITET DS. TRANSPORTU GOTÓWKI

W odniesieniu do transportu banknotów państwa członkowskie należące do strefy euro muszą wybrać co najmniej jedną z opcji określonych w art. 14, 15, 16, 17 lub 18 tego rozporządzenia.

W odniesieniu do transportu monet państwa członkowskie należące do strefy euro muszą wybrać co najmniej jedną z opcji określonych w art. 19 i 20 tego rozporządzenia.

Państwa członkowskie strefy euro muszą potwierdzić, że wybrane formy transportu są porównywalne z formami transportu dozwolonymi w przypadku wewnętrzkrajowego transportu gotówki.

Państwo	Formy transportu mające zastosowanie do banknotów	Formy transportu mające zastosowanie do monet	Potwierdzenie porównywalności z formami transportu dozwolonymi w przypadku wewnętrzkrajowego transportu gotówki
AT	Art. 14–18	Art. 19–20	
BE	Art. 16 i 18 Belgia zdecydowała, że zastosowanie będzie miał obowiązek określony w art. 13 ust. 4 rozporządzenia.	Art. 20 rozporządzenia	Opcje określone w art. 16, 18 i 20 rozporządzenia są zbliżone do form transportu dozwolonych w przypadku transportu gotówki w Belgii. Obowiązek wskazany w art. 13 ust. 4 ma zastosowanie na mocy belgijskiego rozporządzenia w sprawie transportu krajowego.
DE	Art. 17	Art. 19	Tak
ES	a) Jeśli chodzi o transport banknotów, zgodnie z przepisami unijnego rozporządzenia dotyczącymi obowiązku wyboru co najmniej jednej z metod opisanych w art. 14–18, metodą dozwoloną zgodnie z naszymi krajowymi przepisami jest metoda opisana w art. 17 unijnego rozporządzenia.	b) Jeśli chodzi o monety, metodą dozwoloną zgodnie z naszymi przepisami jest metoda opisana w art. 20 unijnego rozporządzenia.	Tak
FI	Art. 17	Art. 20	Tak
FR	I. Monety i papier banknotowy do drukowania banknotów muszą być transportowane: 1. w opancerzonych pojazdach przez co najmniej trzy osoby transportujące, włącznie z kierowcą, zgodnie z art. 4.	III. Monety i złoto inwestycyjne w rozumieniu art. 298o A podstawowego kodeksu podatkowego muszą być transportowane w opancerzonych pojazdach przez co najmniej trzy osoby transportujące, włącznie z kierowcą, zgodnie z przepisami art. 4.	Potwierdzenie: Banknoty: art. 2 jest zgodny z art. 14, 16 i 17 unijnego rozporządzenia.

Państwo	Formy transportu mające zastosowanie do banknotów	Formy transportu mające zastosowanie do monet	Potwierdzenie porównywalności z formami transportu dozwolonymi w przypadku wewnątrz krajowego transportu gotówki
	<p>[Art. 4:</p> <p>I – Opancerzone pojazdy muszą być odpowiednio wyposażone, aby zapewnić bezpieczeństwo osobom transportującym oraz bezpieczeństwo transportowanej gotówki, biżuterii lub metali szlachetnych.</p> <p>Muszą one być wyposażone co najmniej w:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. system komunikacyjno-alarmowy połączony z centrum alarmowym przedsiębiorstwa transportu gotówki. Aby zapewnić zatwierdzenie opancerzonych pojazdów do transportu gotówki, które są importowane z innych państw członkowskich lub państw będących stronami Porozumienia o Europejskim Obszarze Gospodarczym, sprawozdania z badań i certyfikaty są zatwierdzane, jeżeli zostały sporządzone przez jednostkę zatwierdzoną lub certyfikowaną w tych państwach i gwarantują spełnienie przez opancerzony pojazd warunków technicznych i regulacyjnych, które zapewniają poziom bezpieczeństwa równoważny z niniejszym rozporządzeniem i decyzją, o której mowa w poprzednim akapicie; 2. system zdalnej lokalizacji umożliwiający przedsiębiorstwu stałe monitorowanie lokalizacji pojazdu; 3. kuloodporne kamizelki i maski gazowe – co najmniej po jednej sztuce dla każdej osoby transportującej oraz ewentualnie po jednym dodatkowym egzemplarzu dla każdej innej osoby, która ma prawo znajdować się w pojeździe. <p>II – Typy pojazdów, opancerzone ściany i okna oraz właściwości innych elementów przyczyniające się do bezpieczeństwa pojazdów opancerzonych podlegają uprzedniemu zatwierdzeniu przez ministra spraw wewnętrznych na podstawie standardów minimalnych, w szczególności odporności, które są ustanawiane przez ministra w decyzji; decyzja ta określa także skład dokumentacji technicznej, która musi być przedstawiana wraz z wnioskiem o zatwierdzenie.</p>	<p>Na zasadzie odstępstwa od poprzedniego akapitu, wysyłane przez Banque de France ładunki monet obejmujące monety o nominałach 1 i 2 euro o łącznej wartości co najmniej 115 000 EUR muszą być transportowane:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. w opancerzonych pojazdach, na których nie może znajdować się nazwa przedsiębiorstwa transportu gotówki, przez co najmniej dwóch uzbrojonych i umundurowanych pracowników ochrony, włączając w tę liczbę kierowcę, zgodnie z warunkami określonymi w trzech pierwszych akapitach art. 8; 2. lub, jeśli ładunek nie przekracza łącznie kwoty 500 000 EUR i jeżeli punkty dostaw/odbiorów, za które są odpowiedzialni Banque de France, przedsiębiorstwa transportu gotówki, policja krajowa lub żandarmeria, stanowią bezpieczne miejsca – w częściowo opancerzonych pojazdach, na których nie może znajdować się nazwa przedsiębiorstwa transportu gotówki, przez co najmniej dwóch uzbrojonych i umundurowanych pracowników ochrony, włączając w tę liczbę kierowcę, zgodnie z warunkami określonymi w trzech pierwszych akapitach art. 8. <p>[Art. 8: wszystkie nieoznakowane pojazdy używane do transportu gotówki umieszczonej w urządzeniach, o których mowa w art. 2 pkt I ust. 3, lub do transportu biżuterii lub metali szlachetnych muszą być wyposażone co najmniej w:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. system komunikacyjno-alarmowy połączony z centrum alarmowym przedsiębiorstwa odpowiedzialnego za transport gotówki; 2. system zdalnej lokalizacji umożliwiający przedsiębiorstwu transportu gotówki stałe monitorowanie lokalizacji pojazdu]. 	<p>Krajowe przepisy wymagające zmiany:</p> <p>w celu zapewnienia zgodności z art. 2 pkt III z art. 19 i 20 unijnego rozporządzenia.</p>

Państwo	Formy transportu mające zastosowanie do banknotów	Formy transportu mające zastosowanie do monet	Potwierdzenie porównywalności z formami transportu dozwolonymi w przypadku wewnątrz krajowego transportu gotówki
	<p>Każda istotna zmiana warunków produkcji pojazdów lub warunków produkcji lub instalacji opancerzonych części konstrukcyjnych, okien i innych elementów, o których mowa w poprzednim akapicie, musi być zatwierdzona.</p> <p>Zezwolenie może zostać cofnięte, jeżeli materiały, o których mowa w pkt II niniejszego artykułu nie są już wystarczające, aby zapewnić bezpieczeństwo osób transportujących lub transportowanej gotówki];</p> <p>2. lub w opancerzonych pojazdach, zgodnie z art. 4, które są wyposażone w urządzenia gwarantujące, że transportowana gotówka może zostać zniszczona w taki sposób, że będzie niezdatna do użytku, zgodnie z warunkami określonymi w art. 8 ust. 1;</p> <p>[Art. 8 ust. 1 określa warunki, które musi spełniać urządzenie neutralizujące przedmioty wartościowe].</p> <p>Jeżeli pojazdy są wyposażone co najmniej w jedno urządzenie, o którym mowa w poprzednim ustępie, na każdy punkt dostaw/odbiorów, liczba osób transportujących nie może być mniejsza niż dwie, włącznie z kierowcą. Przepisy art. 4 pkt II mogą mieć w tym wypadku zastosowanie tylko do kabiny pojazdu.</p> <p>Jeżeli pojazdy są wyposażone w mniejszą liczbę powyższych urządzeń, niż wynosi liczba punktów dostaw/odbiorów, liczba osób transportujących nie może być mniejsza niż trzy, włącznie z kierowcą;</p> <p>3. lub w nieoznakowanych pojazdach przez co najmniej trzy osoby transportujące, włącznie z kierowcą, zgodnie z warunkami zawartymi w art. 7 i 8, pod warunkiem że gotówka jest umieszczona w niszczących urządzeniach i że liczba tych urządzeń jest co najmniej równa liczbie punktów dostaw/odbiorów lub że urządzenia te są wyposażone w system ładowania, który może być otwarty tylko w bezpiecznym miejscu lub na bezpiecznym obszarze.</p> <p>W celu obsługi urządzeń do wypłaty gotówki znajdujących się na określonych obszarach wiążących się z ryzykiem, gotówka musi być jednak transportowana zgodnie z warunkami określonymi w ust. 1, a urządzenia do wypłaty gotówki muszą być napełniane przez jedną z osób transportujących.</p> <p>(II. dotyczy biżuterii i metali szlachetnych)</p>		

Państwo	Formy transportu mające zastosowanie do banknotów	Formy transportu mające zastosowanie do monet	Potwierdzenie porównywalności z formami transportu dozwolonymi w przypadku wewnątrz krajowego transportu gotówki
IT	Art. 15, 16, 17 i 18 (w odniesieniu do przepisu DM.269/2010)	Art. 19 i 20 (w odniesieniu do przepisu DM.269/2010)	Tak
LV	Łotewskie przepisy regulujące transport transgraniczny banknotów euro wskazują opcje określone w art. 14, 15, 16, 17 i 18 rozporządzenia.	Łotewskie przepisy regulujące transport transgraniczny monet euro wskazują opcje określone w art. 19 i 20 rozporządzenia.	Art. 14, 15, 16, 17, 18, 19 i 20 zostały wdrożone w całości i nie obowiązują żadne bardziej rygorystyczne wymogi.
LT	Zgodnie z prawem krajowym wszystkie warunki określone w art. 14–18 rozporządzenia mają zastosowanie na Litwie. Kategoria A broni (w rozumieniu dyrektywy 91/477/EWG) jest zakazana na Litwie do cywilnego użytku. Pracownicy ochraniający transporty gotówki mogą posiadać tylko broń palną kategorii B lub C, pod warunkiem uprzedniego uzyskania pozwolenia od departamentu policji podległego Ministerstwu Spraw Wewnętrznych.	Zgodnie z prawem krajowym wszystkie warunki określone w art. 19–20 rozporządzenia mają zastosowanie na Litwie.	Tak
LU	Art. 16 i 17 (Pod warunkiem że projekt ustawy nr 6400 oraz odnośne rozporządzenie wykonawcze Wielkiego Księcia zostaną przyjęte w formie proponowanej przez rząd).	Art. 20 (Pod warunkiem że projekt ustawy nr 6400 oraz odnośne rozporządzenie wykonawcze Wielkiego Księcia zostaną przyjęte w formie proponowanej przez rząd).	Tak
NL	Art. 17 i 18	Art. 20	TAK
PT	Art. 17 i 18	Art. 20	Wskazane opcje odpowiadają częściowo krajowym wymogom mającym zastosowanie do transportu przedmiotów wartościowych w Portugalii, chociaż kryterium dotyczące transportowanej kwoty jest ustalone na poziomie co najmniej 10 000 EUR (zarządzenie (Portaria) nr 247/2008 z dnia 27 marca, zmienione zarządzeniem nr 840/2009 z dn. 3 sierpnia 2009 r., obowiązującym do czasu publikacji zarządzenia, o którym mowa w art. 34 ust. 3 ustawy nr 34/2013 z dnia 16 maja 2013 r.

Państwo	Formy transportu mające zastosowanie do banknotów	Formy transportu mające zastosowanie do monet	Potwierdzenie porównywalności z formami transportu dozwolonymi w przypadku wewnątrz krajowego transportu gotówki
			<p>Krajowy transport w nieopancerzonych pojazdach jest dozwolony w przypadku przedmiotów wartościowych o wartości poniżej 10 000 EUR.</p> <p>Stosowanie zatwierdzonych mundurów służbowych i służbowych dowodów tożsamości jest obowiązkowe (art. 29 ustawy nr 34/2013 z dnia 16 maja 2013 r.).</p>
SK	<p>Wszystkie warunki określone w art. 14–18 rozporządzenia mają zastosowanie w rozumieniu prawa krajowego Republiki Słowackiej zgodnie z ustawą nr 473/2005, opublikowaną w Zb.U. z dnia 23 września 2005 r., w sprawie świadczenia usług w prywatnym sektorze ochrony oraz zmieniającą niektóre ustawy („ustawa w sprawie ochrony prywatnej”).</p>	<p>Wszystkie warunki określone w art. 19 i 20 rozporządzenia mają zastosowanie w rozumieniu prawa krajowego Republiki Słowackiej zgodnie z ustawą nr 473/2005, opublikowaną w Zb.U. z dnia 23 września 2005 r., w sprawie świadczenia usług w prywatnym sektorze ochrony oraz zmieniającą niektóre ustawy („ustawa w sprawie ochrony prywatnej”).</p>	<p>Częściowa zgodność i różnice dotyczą większej liczby agentów ochrony i towarzyszących pojazdów. Decydującym kryterium jest kwota 1 660 000,00 EUR</p>
SI	<p>Art. 17 i 18 lub zasady krajowe zgodnie z przepisami dotyczącymi transportu i ochrony gotówki oraz innych ładunków przedmiotów wartościowych (Dziennik Urzędowy Republiki Słowenii nr 96/05, 16/08, 81/08, 86/09 i 17/11) art. 16–20.</p> <p>Art. 16 (wartość ochranianego ładunku klasy 1 nie przekracza równowartości 30 000 EUR)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ochraniany ładunek klasy 1 jest transportowany przy udziale dwóch uzbrojonych pracowników ochrony. 2. Transport jest dokonywany w zmodyfikowanym pojeździe z następującym wyposażeniem: <ul style="list-style-type: none"> — fizycznie odseparowanymi segmentami pojazdu: pasażerskim i ładunkowym, oddzielonymi za pomocą zamocowanej na stałe, twardej przegrody, która umożliwia przeładowywanie ochranianego ładunku z segmentu pasażerskiego do segmentu ładunkowego, — segmentem ładunkowym, który nie zawiera żadnych szklanych elementów, — wykonaną z metalu cienkiego kasą wbudowaną w segmencie ładunkowym, który umożliwia wkładanie do niego ładunku z części pasażerskiej poprzez szczelinę lub otwór, 	<p>Art. 20 lub zasady krajowe zgodnie z przepisami dotyczącymi transportu i ochrony gotówki oraz innych ładunków przedmiotów wartościowych (Dziennik Urzędowy Republiki Słowenii nr 96/05, 16/08, 81/08, 86/09 i 17/11) art. 16–20, opisane dla banknotów.</p>	<p>Częściowa zgodność.</p> <p>Przepisy krajowe i specjalne warunki opierają się na wartości transportowanych aktywów.</p>

Państwo	Formy transportu mające zastosowanie do banknotów	Formy transportu mające zastosowanie do monet	Potwierdzenie porównywalności z formami transportu dozwolonymi w przypadku wewnątrz krajowego transportu gotówki
	<ul style="list-style-type: none"> — urządzeniem alarmowym uruchamiającym się w przypadku wtargnięcia do pojazdu, — blokadą silnika, która uniemożliwia przemieszczenie pojazdu przez osoby nieuprawnione, — systemem komunikacyjno-monitorującym. <p>3. Niezależnie od przepisu zawartego w tirecie poprzedniego ustępu, ochraniany ładunek może być transportowany, jeżeli został technicznie zabezpieczony poprzez umieszczenie go w zmodyfikowanej teczce, worku lub kasecie, które zostały oddzielnie oznaczone, są zbudowane w sposób utrudniający włamanie się do nich, a w przypadku przejęcia przez osoby nieuprawnione emitują sygnały akustyczne, świetlne, elektroniczne lub wydzielają dym. Ładunek jest transportowany w segmencie ładunkowym pojazdu.</p> <p>4. Niezależnie od przepisu zawartego w ust. 1, ochraniany ładunek może być transportowany przez jednego uzbrojonego pracownika ochrony, jeżeli ochraniany ładunek został zabezpieczony za pomocą certyfikowanego systemu służącego do barwienia lub niszczenia gotówki.</p> <p>5. Pracownicy ochrony muszą być ubrani w kuloodporne kamizelki noszone na wierzchu lub pod ubraniem.</p> <p>Art. 17 (wartość ochranianego ładunku klasy 2 nie przekracza równowartości 200 000 EUR na każdy pojazd transportujący)</p> <p>1. Ochraniany ładunek klasy 2 jest transportowany przy udziale dwóch uzbrojonych pracowników ochrony.</p> <p>2. Transport jest dokonywany w zmodyfikowanym pojeździe z następującym wyposażeniem:</p> <ul style="list-style-type: none"> — fizycznie odseparowanymi segmentami pojazdu: pasażerskim i ładunkowym, oddzielonymi za pomocą zamocowanej na stałe, twardej przegrody, — segmentem ładunkowym, który nie zawiera żadnych szklanych elementów, 		

Państwo	Formy transportu mające zastosowanie do banknotów	Formy transportu mające zastosowanie do monet	Potwierdzenie porównywalności z formami transportu dozwolonymi w przypadku wewnątrz krajowego transportu gotówki
	<ul style="list-style-type: none"> — wbudowaną w segmencie ładunkowym kasą zbudowaną z kuloodpornej blachy cienkiej, odpornej na wiercenie i cięcie, zamontowaną na podwoziu pojazdu od strony wewnętrznej, która umożliwia wkładanie do niej gotówki z części pasażerskiej poprzez szczelinę lub otwór, — urządzeniem alarmowym uruchamiającym się w przypadku wtargnięcia do pojazdu, — blokadą silnika, która uniemożliwia przemieszczenie pojazdu przez osoby nieuprawnione, — systemem komunikacyjno-monitorującym. <p>3. Niezależnie od przepisu zawartego w tiret trzecim poprzedniego ustępu, ochraniany ładunek może być transportowany, jeżeli został technicznie zabezpieczony poprzez umieszczenie go w zmodyfikowanej teczce, worku lub kasecie, które zostały oddzielnie oznaczone, są zbudowane w sposób utrudniający włamanie się do nich, a w przypadku przejęcia przez osoby nieuprawnione emitują sygnały akustyczne, świetlne, elektroniczne lub wydzielają dym. Ładunek jest transportowany w segmencie ładunkowym pojazdu.</p> <p>4. Pracownicy ochrony muszą być ubrani w kuloodporne kamizelki noszone na wierzchu lub pod ubraniem.</p> <p>Art. 17a (wartość ochranianego ładunku klasy 3 nie przekracza równowartości 800 000 EUR na każdy pojazd transportujący)</p> <p>1. Ochraniany ładunek klasy 3 jest transportowany przy udziale co najmniej dwóch uzbrojonych pracowników ochrony.</p> <p>2. Transport jest dokonywany w kuloodpornym pojeździe z następującym wyposażeniem:</p> <ul style="list-style-type: none"> — odrębnymi segmentami przeznaczonymi dla osób transportujących i dla ładunku, — segmentem dla osób transportujących, zabezpieczonym z czterech stron ochroną przeciwbalistyczną na poziomie M2/C2, — kuloodpornym segmentem ładunkowym z zewnętrznymi drzwiami, które są zaopatrzone w dodatkowy zamek ze sztabami ryglującymi, 		

Państwo	Formy transportu mające zastosowanie do banknotów	Formy transportu mające zastosowanie do monet	Potwierdzenie porównywalności z formami transportu dozwolonymi w przypadku wewnątrz krajowego transportu gotówki
	<ul style="list-style-type: none"> — urządzeniem alarmowym, — zainstalowanym systemem służącym do zdalnego blokowania pojazdu lub silnika, umożliwiającym jego uruchomienie z centrum kontroli bezpieczeństwa, — systemem umożliwiającym komunikowanie się wewnątrz samochodu bez otwierania drzwi (telefon łączności wewnętrznej), — systemem komunikacyjno-monitorującym. <p>3. Pracownicy ochrony muszą być ubrani w kuloodporne kamizelki.</p> <p>Art. 18 (wartość ochraniającego ładunku klasy 4 nie przekracza równowartości 4 000 000 EUR na każdy pojazd transportujący)</p> <p>1. Ochraniający ładunek klasy 4 jest transportowany przy udziale co najmniej trzech uzbrojonych pracowników ochrony.</p> <p>2. Transport jest dokonywany w kuloodpornym pojeździe z następującym wyposażeniem:</p> <ul style="list-style-type: none"> — odrębnymi segmentami przeznaczonymi dla osób transportujących i dla ładunku, — miejscem dla osób transportujących zabezpieczonym z czterech stron ochroną przeciwbalistyczną na poziomie FB 3, — segmentem ładunkowym pozbawionym okien i posiadającym zewnętrzne drzwi, które są zaopatrzone w dodatkowy zamek ze sztabami ryglującymi, — urządzeniem alarmowym, — zainstalowanym systemem służącym do zdalnego blokowania pojazdu lub silnika, umożliwiającym jego uruchomienie z centrum kontroli bezpieczeństwa, — systemem umożliwiającym komunikowanie się wewnątrz samochodu bez otwierania drzwi (telefon łączności wewnętrznej), — systemem komunikacyjno-monitorującym. <p>3. Pracownicy ochrony muszą być ubrani w kuloodporne kamizelki.</p>		

Państwo	Formy transportu mające zastosowanie do banknotów	Formy transportu mające zastosowanie do monet	Potwierdzenie porównywalności z formami transportu dozwolonymi w przypadku wewnątrz krajowego transportu gotówki
	<p>Art. 19 (wartość ochraniającego ładunku klasy 5 nie przekracza równowartości 8 000 000 EUR na każdy pojazd transportujący)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ochraniający ładunek klasy 5 jest transportowany przy udziale co najmniej trzech uzbrojonych pracowników ochrony. 2. Pracownicy ochrony noszą co najmniej następujące elementy ubioru ochronnego: <ul style="list-style-type: none"> — kamizelki kuloodporne, oraz — hełmy ochronne. 3. Transport jest dokonywany w kuloodpornym pojeździe z następującym wyposażeniem: <ul style="list-style-type: none"> — odrębnymi segmentami przeznaczonymi dla ładunku, kierowcy i pracownika ochrony, — pojazd musi mieć odporność na uderzenie pocisku na poziomie FB 3 ze wszystkich czterech stron, — segmentem ładunkowym pozbawionym szklanych elementów, wyposażonym w tylne drzwi i zapewniającym dostęp do ładunku od strony segmentu przeznaczonego dla pracowników transportujących, — urządzeniem alarmowym, — systemem umożliwiającym komunikowanie się wewnątrz samochodu bez otwierania drzwi (telefon łączności wewnętrznej), — systemem nadzoru wizyjnego zlokalizowanym w tylnej części pojazdu, sterowanym z kabiny kierowcy, — systemem komunikacji, — systemem nadzoru, który umożliwia nieprzerwane monitorowanie <i>online</i> z centrum kontroli bezpieczeństwa przemieszczania się dostawy, w odstępach czasowych nieprzekraczających jednej minuty, na obszarze, na którym jest zapewniana ta usługa, i który w każdej chwili umożliwia ustalenie dokładnej lokalizacji ochraniającego ładunku, — zainstalowanym systemem służącym do zdalnego blokowania pojazdu lub silnika, który nie może zostać wyłączony lokalnie z pojazdu. 		

Państwo	Formy transportu mające zastosowanie do banknotów	Formy transportu mające zastosowanie do monet	Potwierdzenie porównywalności z formami transportu dozwolonymi w przypadku wewnątrz krajowego transportu gotówki
	<p>4. Ładunek jest eskortowany przez samochód osobowy z dwoma uzbrojonymi pracownikami ochrony. Eskortujący pojazd musi być wyposażony w sprzęt umożliwiający bezpośrednią komunikację z centrum kontroli bezpieczeństwa.</p> <p>Art. 20 (wartość ochranianego ładunku klasy 6 przekracza równowartość 8 000 000 EUR na każdy pojazd transportujący)</p> <p>1. Ochraniany ładunek klasy 6 jest transportowany przy udziale co najmniej trzech uzbrojonych pracowników ochrony.</p> <p>2. Pracownicy ochrony noszą co najmniej następujące elementy ubioru ochronnego:</p> <ul style="list-style-type: none"> — kamizelki kuloodporne, oraz — hełmy ochronne. <p>3. Transport jest dokonywany w kuloodpornym pojeździe, który posiada wyposażenie określone w ust. 3 poprzedniego artykułu oraz ochronę przeciwbalistyczną przed uderzeniem pocisku na poziomie FB 4.</p> <p>4. Transport musi być przeprowadzany w eskorcie kuloodpornego pojazdu zapewniającego ochronę przeciwbalistyczną przed uderzeniem pocisku co najmniej na poziomie FB 3 z czterech stron pojazdu, z trzema uzbrojonymi pracownikami ochrony. Eskortujący pojazd musi być wyposażony w urządzenie umożliwiające bezpośrednią komunikację z centrum kontroli bezpieczeństwa.</p> <p>Procedura uchwalenia rozporządzenia wdrażającego rozporządzenie (UE) nr 1214/2011 jest w toku; rozporządzenie to zawiera pewne szczególne przepisy, które umożliwiają:</p> <ul style="list-style-type: none"> — zagranicznym przedsiębiorstwom transportu gotówki, z zastrzeżeniem warunków określonych w rozporządzeniu (UE) nr 1214/2011, transportowanie na terenie Słowenii także innej gotówki (nie tylko gotówki euro) powyżej progu 20 %, określonego w rozporządzeniu (UE) nr 1214/2011, 		

Państwo	Formy transportu mające zastosowanie do banknotów	Formy transportu mające zastosowanie do monet	Potwierdzenie porównywalności z formami transportu dozwolonymi w przypadku wewnętrzkrajowego transportu gotówki
	<p>— zagranicznym przedsiębiorstwom transportu gotówki, z zastrzeżeniem warunków określonych w rozporządzeniu (UE) nr 1214/2011, transportowanie na terenie Słowenii także innych przedmiotów wartościowych (nie tylko gotówki euro lub innej gotówki), które to uregulowanie nie istnieje w rozporządzeniu (UE) nr 1214/2011. Przedmioty wartościowe są to metale szlachetne, kamienie szlachetne, dzieła sztuki, obiekty dziedzictwa kulturowego, cenne dokumenty itp. Obiekt dziedzictwa kulturowego jest to obiekt zaklasyfikowany jako taki zgodnie z regulacjami określającymi kategorie klasyfikacji obiektów dziedzictwa kulturowego; bogactwo narodowe zgodnie z przepisami, które zapewniają ochronę i zachowanie narodowych dóbr kultury, a obiekty muzealne zgodnie z przepisami, które zapewniają ochronę i zachowanie obiektów muzealnych. Jeśli w danych okolicznościach nie jest to możliwe, można stosować zasady krajowe zawarte w art. 22 przepisów dotyczących transportu i ochrony gotówki oraz innych ładunków przedmiotów wartościowych (Dziennik Urzędowy Republiki Słowenii nr 96/05, 16/08, 81/08, 86/09 i 17/11).</p>		