

**Opinia Komitetu Doradczego ds. Praktyk Ograniczających Konkurencję i Pozycji Dominujących
wydana na posiedzeniu w dniu 5 listopada 2010 r. dotycząca projektu decyzji w sprawie
C.39258 – Towarowy transport lotniczy (2)**

Sprawozdawca: Belgia

(2014/C 371/07)

1. Komitet Doradczy zgadza się z Komisją Europejską co do zastosowania wytycznych z 2006 r. w sprawie metody ustalania grzywien nakładanych na mocy art. 23 ust. 2 lit. a) rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2003⁽¹⁾. Mniejszość członków Komitetu Doradczego wstrzymuje się od głosu.
2. Komitet Doradczy zgadza się z Komisją Europejską w sprawie podstawowych kwot grzywien w przypadku każdego z adresatów projektu decyzji. Mniejszość członków Komitetu Doradczego wstrzymuje się od głosu.
3. Komitet Doradczy zgadza się z Komisją Europejską w sprawie korekt podstawowych kwot grzywien mających zastosowanie do każdego z adresatów projektu decyzji. Mniejszość członków Komitetu Doradczego wstrzymuje się od głosu.
4. Komitet Doradczy zgadza się z Komisją Europejską co do wymiaru zmniejszenia wysokości grzywien w oparciu o obwieszczenie Komisji z 2002 r. w sprawie zwolnienia z grzywien oraz zmniejszania grzywien w przypadkach karteli. Mniejszość członków Komitetu Doradczego wstrzymuje się od głosu.
5. Komitet Doradczy zgadza się z oceną Komisji Europejskiej dotyczącą niezdolności do zapłacenia grzywiny. Mniejszość członków Komitetu Doradczego wstrzymuje się od głosu.
6. Komitet Doradczy zgadza się z Komisją Europejską w kwestii ostatecznych kwot grzywien. Mniejszość członków Komitetu Doradczego wstrzymuje się od głosu.
7. Komitet Doradczy zwraca się do Komisji Europejskiej o uwzględnienie wszystkich pozostałych kwestii poruszonych podczas dyskusji. Mniejszość członków Komitetu Doradczego wstrzymuje się od głosu.
8. Komitet Doradczy zaleca publikację swojej opinii w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*. Mniejszość członków Komitetu Doradczego wstrzymuje się od głosu.

⁽¹⁾ Dz.U. L 1 z 4.1.2003, s. 1.