

Zgłoszenie zamiaru koncentracji**(Sprawa COMP/M.6124 – Ferrovie dello Stato/Cube Transport/Arriva Deutschland)****Sprawa, która może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury uproszczonej****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

(2011/C 23/08)

1. W dniu 18 stycznia 2011 r., zgodnie z art. 4 rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 ⁽¹⁾, Komisja otrzymała zgłoszenie planowanej koncentracji, w wyniku której przedsiębiorstwo Ferrovie dello Stato SpA (zwane dalej „FS”, Włochy) oraz Cube Transport SCA (zwane dalej „Cube”, Luksemburg), kontrolowane przez francuską grupę bankową BPCE, przejmują w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. b) rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw, wspólną kontrolę nad przedsiębiorstwem Arriva Deutschland GmbH (Niemcy) oraz Arriva Grundstücksgesellschaft (Niemcy, zwane dalej razem „Arriva Deutschland”) w drodze zakupu udziałów.
2. Przedmiotem działalności gospodarczej przedsiębiorstw biorących udział w koncentracji jest:
 - w przypadku przedsiębiorstwa FS: spółka holdingowa włoskiego operatora kolejowego oraz podmiotu zarządzającego infrastrukturą kolejową, świadcząca usługi głównie we Włoszech w zakresie pasażerskich przewozów kolejowych i autobusowych, towarowego transportu kolejowego oraz udostępniania infrastruktury kolejowej. W Niemczech świadczy ona usługi w zakresie kolejowego transportu towarowego poprzez przedsiębiorstwo TX Logistik AG,
 - w przypadku przedsiębiorstwa Cube: spółka zależna przedsiębiorstwa Cube Infrastructure Fund będącego funduszem inwestycyjnym, specjalizującym się w infrastrukturze i usługach użyteczności publicznej,
 - w przypadku przedsiębiorstwa BPCE: francuska grupa bankowa działająca w bankowości inwestycyjnej, detalicznej i komercyjnej, ubezpieczeniach i usługach w zakresie nieruchomości,
 - w przypadku przedsiębiorstwa Arriva Deutschland: świadczy w Niemczech usługi w zakresie: autobusowego i kolejowego transportu pasażerskiego, drogowego i kolejowego transportu towarowego oraz oferuje towarowe usługi przeładunkowe i usługi konserwacyjne.
3. Po wstępnej analizie Komisja uznała, że zgłoszona koncentracja może wchodzić w zakres rozporządzenia WE w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw. Jednocześnie Komisja zastrzega sobie prawo do podjęcia ostatecznej decyzji w tej kwestii. Należy zauważyć, iż zgodnie z obwieszczeniem Komisji w sprawie uproszczonej procedury stosowanej do niektórych koncentracji na mocy rozporządzenia WE w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw ⁽²⁾, sprawa ta może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury określonej w tym obwieszczeniu.
4. Komisja zwraca się do zainteresowanych osób trzecich o zgłaszanie ewentualnych uwag na temat planowanej koncentracji.

Komisja musi otrzymać takie uwagi w nieprzekraczalnym terminie dziesięciu dni od daty niniejszej publikacji. Można je przesyłać do Komisji faksem (+32 22964301), pocztą elektroniczną na adres: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu lub listownie, podając numer referencyjny: COMP/M.6124 – Ferrovie dello Stato/Cube Transport/Arriva Deutschland, na poniższy adres Dyrekcji Generalnej ds. Konkurencji Komisji Europejskiej:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
J-70
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

⁽¹⁾ Dz.U. L 24 z 29.1.2004, s. 1 („rozporządzenie WE w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw”).

⁽²⁾ Dz.U. C 56 z 5.3.2005, s. 32 („obwieszczenie Komisji w sprawie uproszczonej procedury”).