

ZAWIADOMIENIA PAŃSTW CZŁONKOWSKICH

Nałożenie obowiązku użyteczności publicznej zgodnie z rozporządzeniem Rady (EWG) nr 2408/92 w stosunku do regularnych krajowych połączeń lotniczych w Niemczech

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2007/C 149/07)

1. Zgodnie z art. 4 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Rady (EWG) nr 2408/92 z dnia 23 lipca 1992 r. w sprawie dostępu przewoźników lotniczych Wspólnoty do wewnątrzspółnotowych tras lotniczych ⁽¹⁾, rząd Republiki Federalnej Niemiec postanowił wprowadzić z dniem 1 listopada 2008 r. następujące zmiany w obowiązku użyteczności publicznej w stosunku do regularnego połączenia lotniczego na trasie Erfurt — Monachium, ostatnio zmienionego publikacją w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* seria C nr 115 z dnia 30 kwietnia 2004 r., str. 115.

2. Obowiązek użyteczności publicznej dotyczy następujących aspektów:

2.1 Minimalna częstotliwość

Na wskazanej trasie należy zaplanować co najmniej 12 lotów tam i z powrotem w ciągu każdego tygodnia kalendarzowego, z możliwością bezpośrednich przesiadek na dalsze loty z Monachium. W dni robocze od poniedziałku do piątku muszą być wykonywane co najmniej dwa loty tam i z powrotem dziennie.

Loty muszą być wykonywane bez międzylądowań.

Wymogi te obowiązują przez cały rok. W dniach, w których w Bawarii lub Turyngii albo w obu tych krajach związkowych przypadają święta publiczne, a także w okresie między Bożym Narodzeniem a Nowym Rokiem, możliwe jest ograniczenie liczby lotów.

Zgodnie z art. 9 ust. 1 rozporządzenia Rady (EWG) nr 95/93 ⁽²⁾, zapewnione są odpowiednie przydziały czasu lub też wystąpiono do właściwych organów z wnioskiem o ich przyznanie.

2.2 Rozkład lotów

Loty mają być wykonywane między godz. 6:00 a 21:00. Rozkład lotów musi umożliwiać pasażerom podróżującym w celach służbowych w dni robocze lot tam i z powrotem w ciągu tego samego dnia, z co najmniej siedmiogodzinnym pobytem w miejscu docelowym. Wymóg ten obowiązuje pod warunkiem, że dostępne są odpowiednie przydziały czasu. W drodze odstępstwa, loty powrotne w piątki, soboty i niedziele mogą odbywać się w godzinach popołudniowych, od 14:00. Godziny lotów należy dobrać w sposób zapewniający jak największą możliwość przesiadek na inne połączenia do i z Monachium.

2.3 Typ samolotu

Loty, o których mowa w pkt. 2.1, muszą być wykonywane samolotami posiadającymi co najmniej 15 miejsc siedzących dla pasażerów. Loty muszą być wykonywane według wskazań przyrządów (loty IFR).

2.4 Taryfy

Najwyższa taryfa podstawowa za przelot w jedną stronę między Erfurtem a Monachium nie może przekraczać 300 EUR (cena końcowa dla pasażera).

2.5 Rezerwacje

Musi istnieć możliwość rezerwacji lotów za pośrednictwem przynajmniej jednego międzynarodowego komputerowego systemu rezerwacji (KSR) oraz przez Internet.

⁽¹⁾ Dz.U. L 240 z 24.8.1992, str. 8.

⁽²⁾ Dz.U. L 14 z 22.1.1993, str. 1.

2.6 Ciągłość usług

Wykonywane musi być co najmniej 98 % zaplanowanych lotów. Przewoźnik musi wykazywać wszelkie odstępstwa od planu lotów (np. loty odwołane i specjalne okoliczności).

3. Zaproszenie do składania ofert

Informuje się przewoźników lotniczych ze Wspólnoty, że wykonywanie regularnych połączeń lotniczych będzie przedmiotem przetargu i że przyznane zostaną kontrakty ze skutkiem od dnia 1 listopada 2007 r. Odpowiednie zaproszenie do składania ofert na podstawie art. 4 ust. 1 lit. d) rozporządzenia Rady (EWG) nr 2408/92 zostanie wkrótce opublikowane w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Dodatkowych informacji udziela:

Thüringer Ministerium für Bau und Verkehr

Referat Luftverkehr

Postfach 900 362

D-99106 Erfurt

Telefon: (49-361) 37 91 441

Faks: (49-361) 37 91 499
