

**Uprzednie zgłoszenie koncentracji**  
**(Sprawa nr COMP/M.4398 — Veolia Cargo/Rail Link/JV)**  
**Sprawa kwalifikująca się do rozpatrzenia w ramach procedury uproszczonej**

(2006/C 246/16)

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

1. W dniu 4 października 2006 r. zgodnie z art. 4 rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 <sup>(1)</sup>, Komisja otrzymała zgłoszenie planowanej koncentracji, w wyniku której przedsiębiorstwo Veolia Cargo („Veolia”, Francja), kontrolowane przez Veolia Transport, które z kolei jest kontrolowane przez Veolia Environnement („Veolia Environnement”, Francja), oraz Rail Link („Rail Link”, Francja), należące do grupy CMA-CGM („CMA-CGM”, Francja), przejmują w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. b) rozporządzenia Rady wspólną kontrolę nad przedsiębiorstwami JVEF („JVEF”, Francja) i JVCOM („JVCOM”, Francja) w drodze zakupu udziałów w nowo utworzonych spółkach stanowiących wspólne przedsiębiorstwa.

2. Przedmiotem działalności gospodarczej przedsiębiorstw biorących udział w koncentracji jest:

- w przypadku Veolia Environnement: uzdatnianie wody (Veolia Eau), usługi energetyczne (Dalkia), oczyszczanie (Veolia Propreté) i transport (Veolia Transport),
- w przypadku Veolia: działalność w sektorze transportu kolejowego towarów,
- w przypadku CMA-CGM: głównie działalność w sektorze transportu morskiego towarów,
- w przypadku Rail Link: działalność w sektorze transportu lądowego towarów, w szczególności łączonego transportu drogowo-kolejowego,
- w przypadku JVEF: transport kolejowy towarów, głównie we Francji,
- w przypadku JVCOM: łączony transport drogowo-kolejowy na terenie kilku państw europejskich.

3. Po wstępnej analizie Komisja uznała, że zgłoszona koncentracja może wchodzić w zakres rozporządzenia (WE) nr 139/2004. Jednocześnie Komisja zastrzega sobie prawo do podjęcia ostatecznej decyzji w tej kwestii. Należy zauważyć, że zgodnie z obwieszczeniem Komisji w sprawie procedury uproszczonej stosowanej do niektórych koncentracji zgodnie z rozporządzeniem Rady (WE) nr 139/2004 <sup>(2)</sup>, sprawa ta kwalifikuje się do rozpatrzenia w ramach procedury określonej w tym obwieszczeniu.

4. Komisja zwraca się do zainteresowanych osób trzecich o zgłaszanie ewentualnych uwag na temat planowanej koncentracji.

Komisja musi otrzymać takie uwagi w nieprzekraczalnym terminie dziesięciu dni od daty niniejszej publikacji. Można je przesyłać do Komisji faksem (nr faksu: (32-2) 296 43 01 lub 296 72 44) lub listownie, podając numer referencyjny: COMP/M.4398 — Veolia Cargo/Rail Link/JV, na poniższy adres Dyrekcji Generalnej ds. Konkurencji Komisji Europejskiej:

Commission européenne  
Direction générale de la concurrence  
Grefe des concentrations  
J 70  
B-1049 Bruxelles

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 24 z 29.1.2004, str. 1.

<sup>(2)</sup> Dz.U. C 56 z 5.3.2005, str. 32.