

**Opinia Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego „Wniosek dotyczący rozporządzenia Parlamentu Europejskiego zmieniającego rozporządzenie (UE) 2016/1628 w odniesieniu do jego przepisów przejściowych w celu uwzględnienia wpływu kryzysu związanego z COVID-19”**

(COM(2020) 233 final – 2020/0113 (COD))

(2020/C 311/07)

Sprawozdawca: **Gerardo LARGHI**

Wniosek o konsultację	Rada Unii Europejskiej, 8.6.2020 Parlament Europejski, 17.6.2020
Podstawa prawna	Art. 114 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej
Sekcja odpowiedzialna	Sekcja Jednolitego Rynku, Produkcji i Konsumpcji
Decyzja Prezydium	9.6.2020
Data przyjęcia na sesji plenarnej	11.6.2020
Sesja plenarna nr	552
Wynik głosowania	226/0/2
(za/przeciw/wstrzymało się)	

### 1. Wnioski i zalecenia

1.1. EKES z zadowoleniem przyjmuje wniosek dotyczący rozporządzenia, który postrzega jako właściwą i proporcjonalną reakcją na skutki kryzysu związanego z COVID-19.

1.2. Wniosek ma pozwolić osiągnąć dwojaki cel, jakim jest właściwe funkcjonowanie rynku wewnętrznego przy jednoczesnej gwarancji wysokiego poziomu bezpieczeństwa publicznego i ochrony środowiska.

### 2. Treść wniosku Komisji

2.1. W rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1628<sup>(1)</sup> ustanowiono nowe wartości graniczne emisji, określane jako „etap V”, które mają na celu obniżenie emisji czynników zanieczyszczeń powietrza z silników przeznaczonych do maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach, oraz przewidziano stosowny okres na dokonanie tego przejścia.

2.2. Pandemia COVID-19 wywołała znaczne zakłócenia w łańcuchach dostaw, co z kolei wpływa na możliwość dotrzymania przez producentów maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach niektórych terminów nałożonych tym rozporządzeniem.

2.3. Wniosek ma na celu odroczenie o dwanaście miesięcy dat mających zastosowanie do produkcji oraz wprowadzania na rynek maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach i ciągników, w których zamontowane są silniki przejściowe, a tym samym pomóc producentom w poradzeniu sobie z zakłóceniami, których nie można było przewidzieć.

### 3. Uwagi ogólne

3.1. EKES ponownie wyraża przekonanie, że ograniczenie szkodliwych emisji tlenku węgla, tlenków azotu, węglowodorów i cząstek stałych z silników montowanych w ciągnikach rolniczych i leśnych jest istotnym krokiem na drodze do realizacji celów UE w zakresie jakości powietrza.

<sup>(1)</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1628 z dnia 14 września 2016 r. w sprawie wymogów dotyczących wartości granicznych emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz homologacji typu w odniesieniu do silników spalinowych wewnętrznego spalania przeznaczonych do maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach, zmieniające rozporządzenia (UE) nr 1024/2012 i (UE) nr 167/2013 oraz zmieniające i uchylające dyrektywę 97/68/WE (Dz.U. L 252 z 16.9.2016, s. 53) – opinia EKES-u (Dz.U. C 251 z 31.7.2015, s. 31).

3.2. W swojej opinii<sup>(2)</sup> w sprawie rozporządzenia (UE) 2016/1628 EKES zalecił szybkie przyjęcie nowego rozporządzenia, zważywszy na silne obawy dotyczące wpływu nanocząsteczek powstałych w procesie spalania na zdrowie publiczne i z uwagi na wysoki poziom ochrony, jaki można zapewnić poprzez wdrożenie proponowanego etapu V dla silników przeznaczonych do maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach.

3.3. EKES zdaje sobie jednak sprawę, że kryzys związany z COVID-19 stworzył wyjątkowe okoliczności, które mają wpływ na wiele obszarów. W szczególności kryzys doprowadził do kompletnego przerwania dostaw części i komponentów, w związku z czym producenci dysponują zapasami silników i niegotowych produktów.

3.4. W wyniku tych zakłóceń wielu producentów silników i maszyn nie będzie w stanie dotrzymać określonych w rozporządzeniu terminów bez poniesienia poważnych i trwałych szkód ekonomicznych.

3.5. Ponadto EKES zdaje sobie w pełni sprawę z tego, że kryzysu nie udało się i nie można było przewidzieć.

3.6. W związku z tym EKES popiera proponowane we wniosku przedłużenie terminów o jeden rok, co zdaniem EKES-u jest rozsądnym i proporcjonalnym środkiem służącym zapewnieniu właściwego funkcjonowania rynku wewnętrznego oraz wysokiego poziomu bezpieczeństwa publicznego i ochrony środowiska.

Bruksela, dnia 11 czerwca 2020 r.

Luca JAHIER  
Przewodniczący  
Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego

---

<sup>(2)</sup> Dz.U. C 251 z 31.7. 2015, s. 31.